

ZTS VVÚ KOŠICE opäť v CERNe

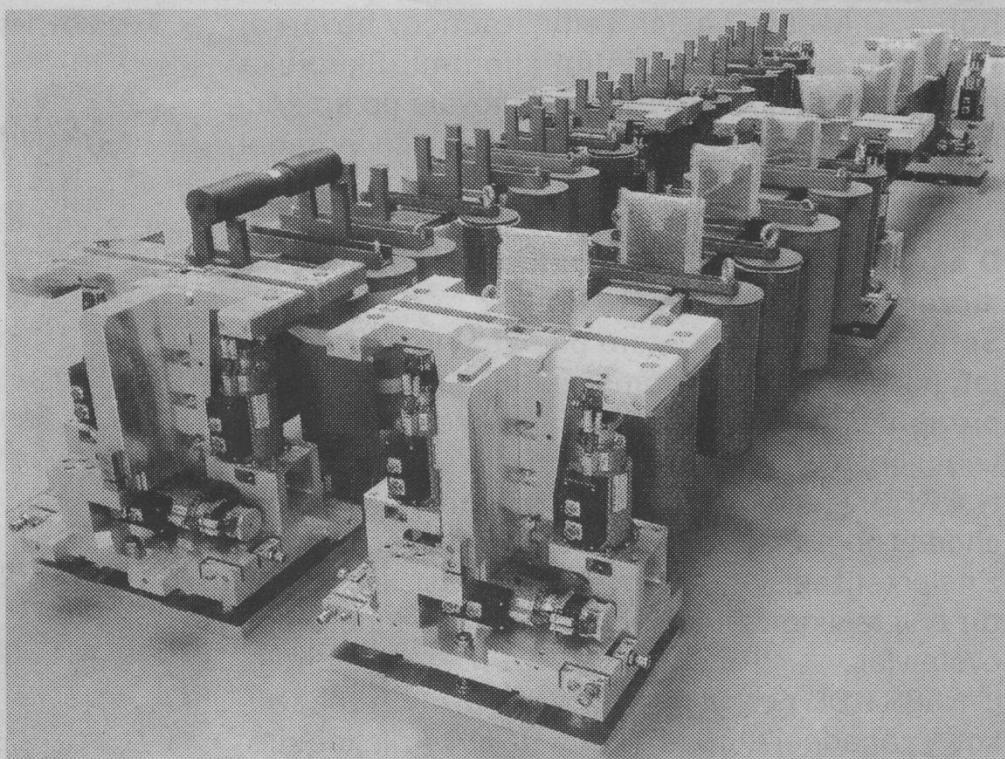
Táto košická firma, venujúca sa hlavne výskumu a vývoju nových výrobkov, sa udržiava v povedomí odbornej verejnosti svojimi výsledkami v oblasti zariadení pre jadrovú energetiku, mobilnými robotickými systémami a aktivitami v CERN-e.

V ženevskom centre jadrového výskumu sa darí inžinierom zo ZTS VVÚ KOŠICE pôsobiť nepretržite už dvanásť rokov. Na ich začiatky i súčasnosť sme sa spýtali obchodného riaditeľa a zároveň hlavného manažéra týchto projektov Ing. Ladislava Vargovčíka, PhD.

Nuž, po dvanásťich rokoch už zrejme je čo bilancovať, ale aké boli vaše začiatky v CERN-e?

Začínali sme koncom roka 2001 projektom Mobilného robotického systému na transfer a polohovanie kryomagnetov pri výstavbe urýchľovača LHC. Ako nových dodávateľov si nás vtedy veru poriadne preverovali počas celého procesu vývoja a výroby. Ale potvrdilo sa, že ľahko na cvičisku, ľahko na bojisku. Dodali sme 5 týchto robotických systémov a ich spoľahlivosť CERN ocenil zlatou plaketou Golden Hadron pre najlepšieho dodávateľa CERN-u za rok 2005 v kategórii technických zariadení. Veď tých kryomagnetov tam uložili bez problémov takmer 2 000.

Urobili sme si tým dobré meno v oblasti presného robotického polohovania a nasledoval ďalší projekt Systém presného nasmerovania tripletu kryomagnetov, tiež pre



Prototyp polohovacieho systému lineárneho urýchľovača CLIC – presnosť 0,0005 mm.

urýchľovač LHC. Požiadavky na presnosť však už boli na úrovni stotiny milimetra. Keďže Higgsov bozón sa našiel, asi sme im to nasmerovali dobre.

Naďalej sme vlastní dodali do CERN-u dva transportné systémy na prevoz špeciálnych quadrupólov vážiacich 9 až 11 ton.

To ste vzali jedným dychom celú minulosť, a čo súčasnosť?

No, začali nás brať tak vážne ako expertov na presné robotické polohovanie, až sme sa zlákli. Prizvali nás totiž k prípravným prácам na štúdii nového lineárneho urýchľovača ľahkých častíc s označením

CLIC. Tu od nás požadovali presnosť 0,0005 mm. A my, chlapci z Východu, že môže byť. Nasledovali detailné oporné koncepcie pohonov zabezpečujúcich požadovanú výslednú presnosť a zároveň tuhost. Vyrobili sme prvé prototypy a ich testovanie odborníkmi CERN-u bolo úspešné. To sme si vydýchli.

V súčasnosti nám zverili návrh a výrobu prototypov už celého Polohovacieho systému pre lineárny urýchľovač CLIC, kde nosníky z karbidu kremíka nám dodáva francúzska firma Boostec. Práve prebiehajú skúšky u nás a v októbri bude celý systém testovaný v CERN-e. Držte nám palce.